

TECHNICAL TIPS CRANES

Type of Tips:

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL EM OBRA MERCEDES OM 906LA

Necessary Tools:

**INFORMATIVO
SEM NECESSIDADE DE FERRAMENTAS**

Models Applied:

MAC 25 – MERCEDES OM 906LA



TECHNICAL TIPS

CRANES



Basic Safety Rules



Perigo

O não cumprimento das instruções e das regras de segurança no Manual do Operador e no Manual de Serviço apropriados à sua máquina resultará em morte ou ferimentos graves. Muitos dos riscos identificados no manual do operador são também riscos de segurança quando procedimentos de manutenção e reparo são executados.

Não executar a manutenção a menos que:

- Você esteja treinado e qualificado para realizar a manutenção nesta máquina.
- Você leia, entenda e obedeça:
 - As instruções do fabricante e as regras de segurança
 - As regras de segurança do empregador e os regulamentos do local de trabalho
 - Os regulamentos governamentais aplicáveis
- Você tenha as ferramentas apropriadas, o equipamento de elevação e um local adequado.

As informações contidas nesta dica técnica é um complemento do manual de serviço. Consulte o manual de serviço apropriado de sua máquina para obter as regras de segurança e os riscos.

TECHNICAL TIPS

CRANES



Consumo de combustível

É muito difícil fornecer valores precisos para o consumo de combustível, isso porque depende muito do ciclo de trabalho e modo de uso.

Como um guia aproximado, com base no consumo de combustível publicado pela Mercedes, podemos apontar abaixo:

MAC25 equipado com motor Mercedes OM906LA 205 kW:

- 1 - Potência máxima: 205 kW @ 2200 rpm
Consumo de combustível: 220 g / kW.h ou 54,3 l / h

- 2 - Potência média: 180 kW @ 1600 rpm
Consumo de combustível: 195 g / kW.h ou 42,3 l / h

Observação:

1 - São avaliados em aceleração total (ou seja, sob carga total) para RPM máximo, portanto, para rotações ou cargas menores o consumo reduzirá proporcionalmente.

2 - O consumo de combustível pode variar significativamente com diferentes regime de trabalho, por exemplo, velocidade, condições de gradiente do solo, número de partidas / parada do motor, peso da tara do guindaste, etc. estas variantes podem afetar o consumo de combustível, inclusive mudar de acordo com o modo de trabalho do operador.