

TECHNICAL TIPS CRANES

Dica Técnica:

Joystick Inoperante

Ferramentas necessárias:

Multímetro digital

Modelos Abrangidos:

**HC50 / HC60 / HC80 / HC110
HC165 / HC230 / HC275**

My Terex
CRANES

MYTEREXCRANES.COM



 **TEREX**

f You in

TECHNICAL TIPS

CRANES



Regras básicas de segurança



Perigo

O não cumprimento das instruções e das regras de segurança no Manual do Operador e no Manual de Serviço apropriados à sua máquina resultará em morte ou ferimentos graves. Muitos dos riscos identificados no manual do operador são também riscos de segurança quando procedimentos de manutenção e reparo são executados.

Não executar a manutenção a menos que:

- Você esteja treinado e qualificado para realizar a manutenção nesta máquina.
- Você leia, entenda e obedeça:
 - As instruções do fabricante e as regras de segurança
 - As regras de segurança do empregador e os regulamentos do local de trabalho
 - Os regulamentos governamentais aplicáveis
- Você tenha as ferramentas apropriadas, o equipamento de elevação e um local adequado.

As informações contidas nesta dica técnica é um complemento do manual de serviço. Consulte o manual de serviço apropriado de sua máquina para obter as regras de segurança e os riscos.

TECHNICAL TIPS

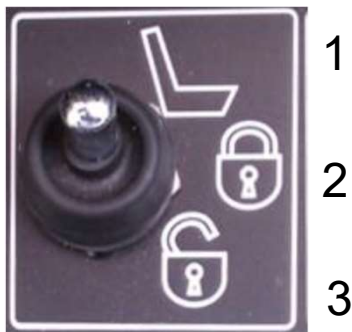
CRANES



Interruptor de bloqueio de operação na posição de bloqueio.

- Com o motor em funcionamento, as alavancas de controle não executam qualquer função
- Coloque a chave da trava de operação na posição 1 e ajuste o controle de peso do assento para refletir o peso correto do operador.

Neste momento os controles deveriam funcionar normalmente conforme a figura abaixo.



Interruptor de bloqueio de operação.

POSIÇÃO (1): O operador pode operar os joysticks apenas quando sentado. O peso do operador aciona o interruptor de habilitação dos controles. Certifique-se que o peso do Operador está ajustado corretamente no suporte do assento.

POSIÇÃO (2): Os controles da máquina estão desativados. Não há pressão piloto hidráulica para os joysticks.

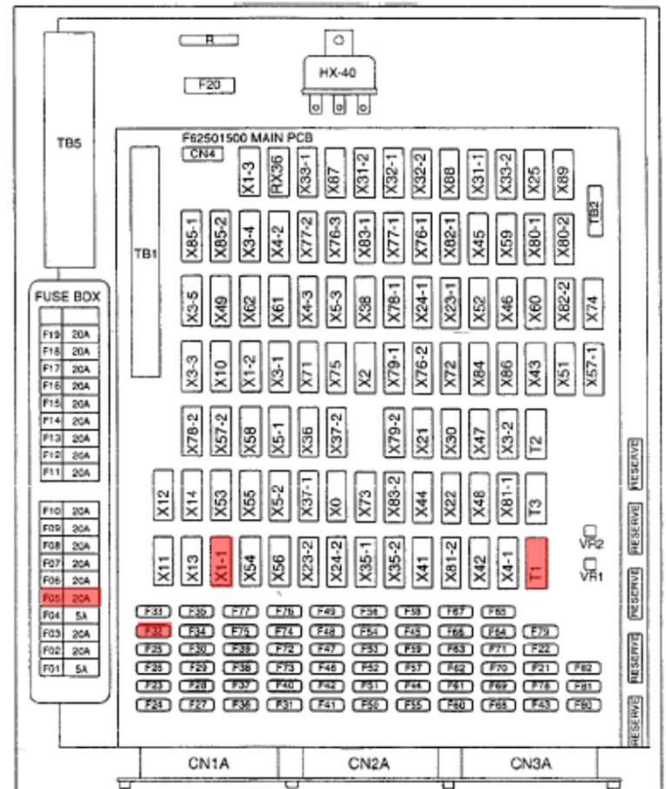
POSIÇÃO (3): Bloqueio de operação liberado e interruptor do assento desativado.

TECHNICAL TIPS CRANES



Em caso de falhas (utilize o diagrama elétrico do equipamento).

- Relé T1 não energizado.
- Relé X1 não energizado ou colado.
- Fusível F520A queimado.
- Fusível F323A queimado.
- Interruptor TS51 defeituoso.
- Solenóide SL51 defeituoso.



Central elétrica de relés e fusíveis