

TECHNICAL TIPS

CRANES

Dica Técnica:

Alarme de bloqueio de subida de carga.

Ferramentas necessárias:

Multímetro digital

Modelos Abrangidos:

HC50 / HC60 / HC80 / HC110
HC165 / HC230 / HC275

My Terex
CRANES

MYTEREXCRANES.COM



 **TEREX**

f You in

TECHNICAL TIPS

CRANES



Regras básicas de segurança



Perigo

O não cumprimento das instruções e das regras de segurança no Manual do Operador e no Manual de Serviço apropriados à sua máquina resultará em morte ou ferimentos graves. Muitos dos riscos identificados no manual do operador são também riscos de segurança quando procedimentos de manutenção e reparo são executados.

Não executar a manutenção a menos que:

- Você esteja treinado e qualificado para realizar a manutenção nesta máquina.
- Você leia, entenda e obedeça:
 - As instruções do fabricante e as regras de segurança
 - As regras de segurança do empregador e os regulamentos do local de trabalho
 - Os regulamentos governamentais aplicáveis
- Você tenha as ferramentas apropriadas, o equipamento de elevação e um local adequado.

As informações contidas nesta dica técnica é um complemento do manual de serviço. Consulte o manual de serviço apropriado de sua máquina para obter as regras de segurança e os riscos.

TECHNICAL TIPS

CRANES



Alarme de bloqueio de subida de carga “A2B” indevidamente ativo.

- Verifique as configurações da chave seletora A2B no painel elétrico principal.
Os interruptores devem estar na posição “Function” se um interruptor de bloqueio estiver sendo usado para o respectivo tambor de carga e se o peso e a corrente A2B estiverem montados bem como ligação elétrica deste determinado interruptor de bloqueio estiver conectada.
- Como exemplo, se apenas o tambor principal estiver instalado, os seletores dos outros tambores de carga devem estar na posição “RELEASE”.



TECHNICAL TIPS CRANES



Outras causas possíveis

(Consulte os esquemas elétricos da máquina)

- Teste os fusíveis F66, F67 ou F68.
- Verifique o interruptor de limite de subida de carga A2B.
- Verifique os conectores e cabos elétricos do interruptor de limite de carga A2B.

