

TECHNICAL TIPS

CRANES

Dica Técnica:

Quantidade de filtros por equipamento

Ferramentas necessárias:

Sem necessidade de ferramentas

Modelos abrangidos:

Modelos RT produzidos nos Estados Unidos: RT,s 120, 130, 160, 175, 180, 190, 230, 335, 345, 440, 450, 555, 55, 665, 775, 780, 110, 1120.

My Terex
CRANES

MYTEREXCRANES.COM



 **TEREX**

f You in

TECHNICAL TIPS

CRANES



Regras básicas de segurança



Perigo

O não cumprimento das instruções e das regras de segurança no Manual do Operador e no Manual de Serviço apropriados à sua máquina resultará em morte ou ferimentos graves. Muitos dos riscos identificados no manual do operador são também riscos de segurança quando procedimentos de manutenção e reparo são executados.

Não executar a manutenção a menos que:

- Você esteja treinado e qualificado para realizar a manutenção nesta máquina.
- Você leia, entenda e obedeça:
 - As instruções do fabricante e as regras de segurança
 - As regras de segurança do empregador e os regulamentos do local de trabalho
 - Os regulamentos governamentais aplicáveis
- Você tenha as ferramentas apropriadas, o equipamento de elevação e um local adequado.

As informações contidas nesta dica técnica é um complemento do manual de serviço. Consulte o manual de serviço apropriado de sua máquina para obter as regras de segurança e os riscos.

TECHNICAL TIPS

CRANES



FILTRO	LOCALIZAÇÃO / FUNÇÃO
FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E SEDIMENTOS	LOCALIZADO GERALMENTE NA LATERAL DO CHASSI DA MÁQUINA / FILTRAGEM DE ÁGUA E SEDIMENTOS DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL
FILTRO DE COMBUSTÍVEL SECUNDÁRIO	LOCALIZADO NA LATERAL ESQUERDA DO MOTOR JUNTO AO FILTRO PRIMÁRIO DE COMBUSTÍVEL / SUA FUNÇÃO É AUXILIAR NA FILTRAGEM FINAL QUE OCORRERÁ NO FILTRO PRIMÁRIO ANTES DA ENTRADA DA BOMBA INJETORA. OBS: EQUIPAMENTOS ANTIGOS PODEM NÃO POSSUIR ESTE COMPONENTE.
FILTRO DE COMBUSTÍVEL PRIMÁRIO	LOCALIZADO NA LATERAL ESQUERDA DO MOTOR / SUA FUNÇÃO É A FILTRAGEM FINAL DO COMBUSTÍVEL DE ENTRADA DA BOMBA INJETORA.
FILTROS DE ÓLEO DO TANQUE HIDRÁULICO	LOCALIZADOS DENTRO DO TANQUE HIDRÁULICO / O ELEMENTO DEVE SER TROCADO CONFORME O PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E O FILTRO TIPO PENEIRA PODE SER LAVADO ENQUANTO APRESENTAR BOAS CONDIÇÕES.
FILTRO DE ÓLEO DA TRANSMISSÃO	LOCALIZADO JUNTO OU PRÓXIMO À TRANSMISSÃO / FILTRAGEM DO ÓLEO DA TRANSMISSÃO
FILTRO DE AR PRIMÁRIO	LOCALIZADO ACIMA DO PARALAMAS TRASEIRO ESQUERDO / FILTRAGEM PRINCIPAL DO AR DE ADMISSÃO DO MOTOR
FILTRO DE AR SECUNDÁRIO	LOCALIZADO ACIMA DO PARALAMAS TRASEIRO ESQUERDO / FILTRAGEM SECUNDÁRIA DO AR DE ADMISSÃO DO MOTOR.
FILTRO DO AR CONDICIONADO	LOCALIZADO NA PARTE TRASEIRA DA CABINE DO OPERADOR / FILTRAGEM DO AR CONDICIONADO DA CABINE DO OPERADOR

TECHNICAL TIPS

CRANES

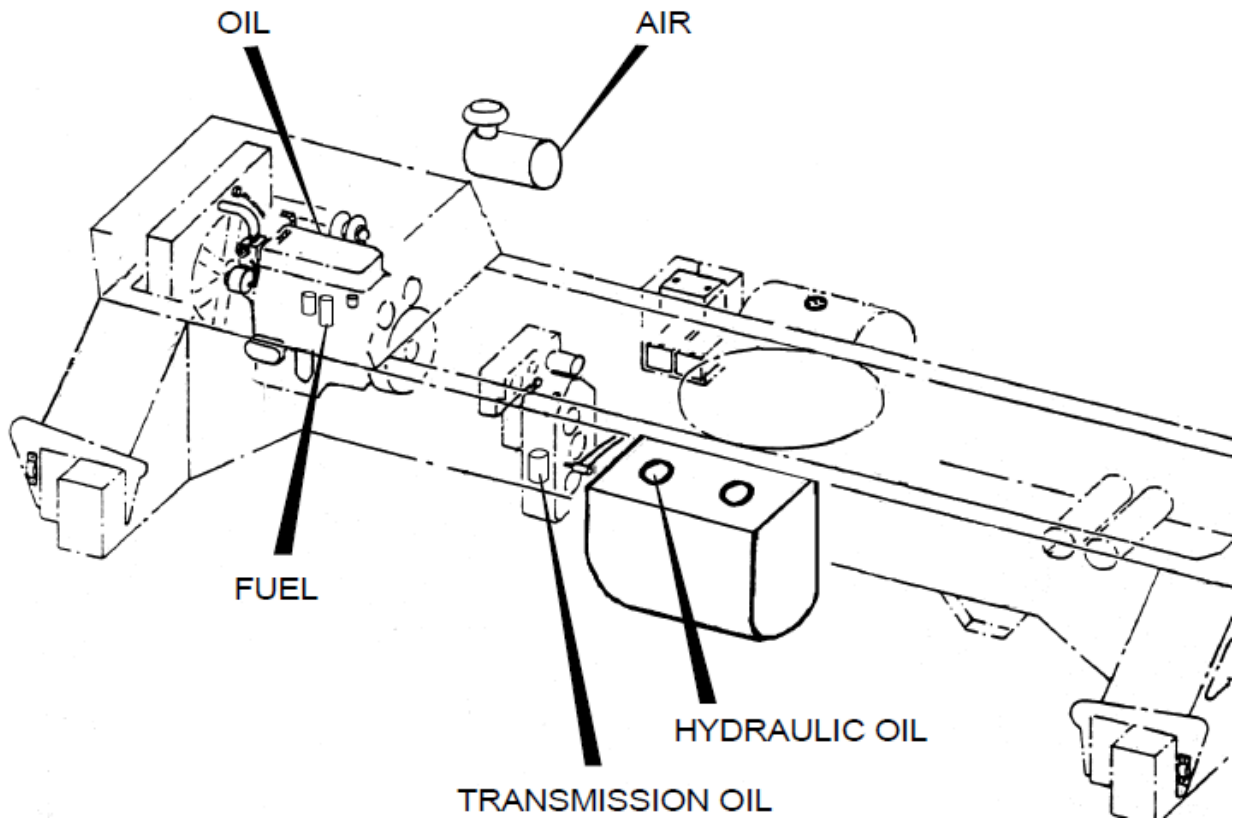


Nas paginas seguintes são informadas as localizações e descrições de cada filtro.

Para a identificação do número de peça de cada item, consulte o manual de peças específico para o seu equipamento, pois este número pode variar conforme o ano e o modelo do equipamento.

Em caso de dúvida referente ao número da peça ou conjunto de componentes, solicite orientações com nosso canal de atendimento My Terex 0800 698 3739.

TECHNICAL TIPS CRANES



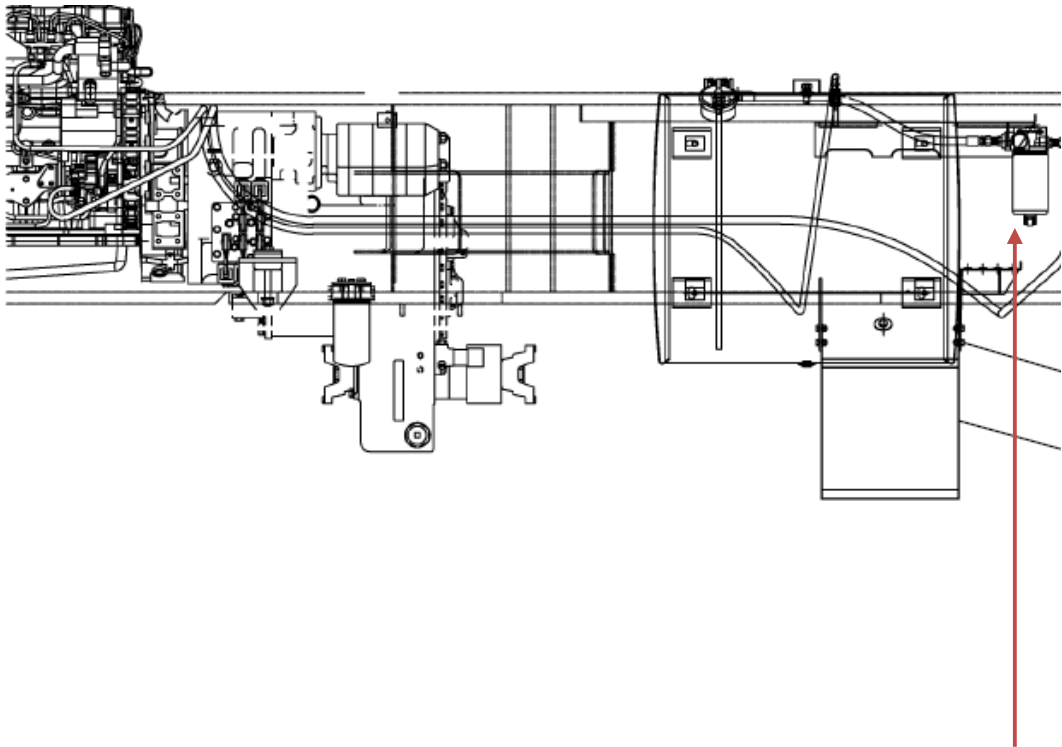
LOCALIZAÇÃO GERAL DOS FILTROS

TECHNICAL TIPS

CRANES



Procedure



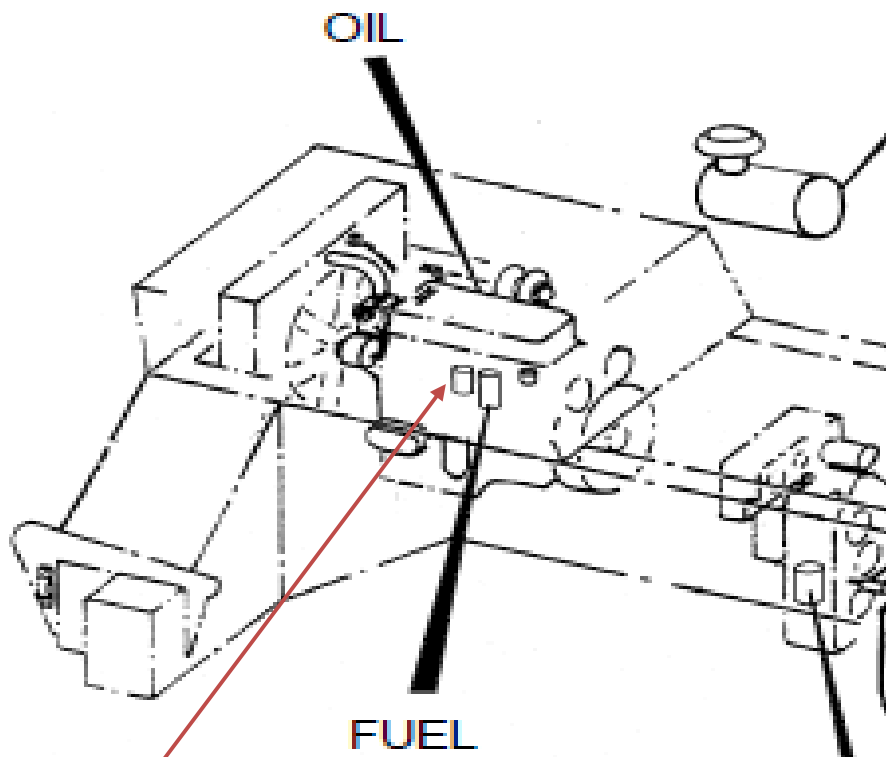
FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E SEDIMENTOS.

Sua função é efetuar a filtragem de sedimentos e água da linha de combustível que sai do tanque para alimentar os filtros de combustível primário e secundário. Este elemento deve ser drenado regularmente e eventualmente substituído conforme o plano de manutenção preventiva.

Obs: Equipamentos mais antigos podem não estar equipados com este componente.

TECHNICAL TIPS

CRANES

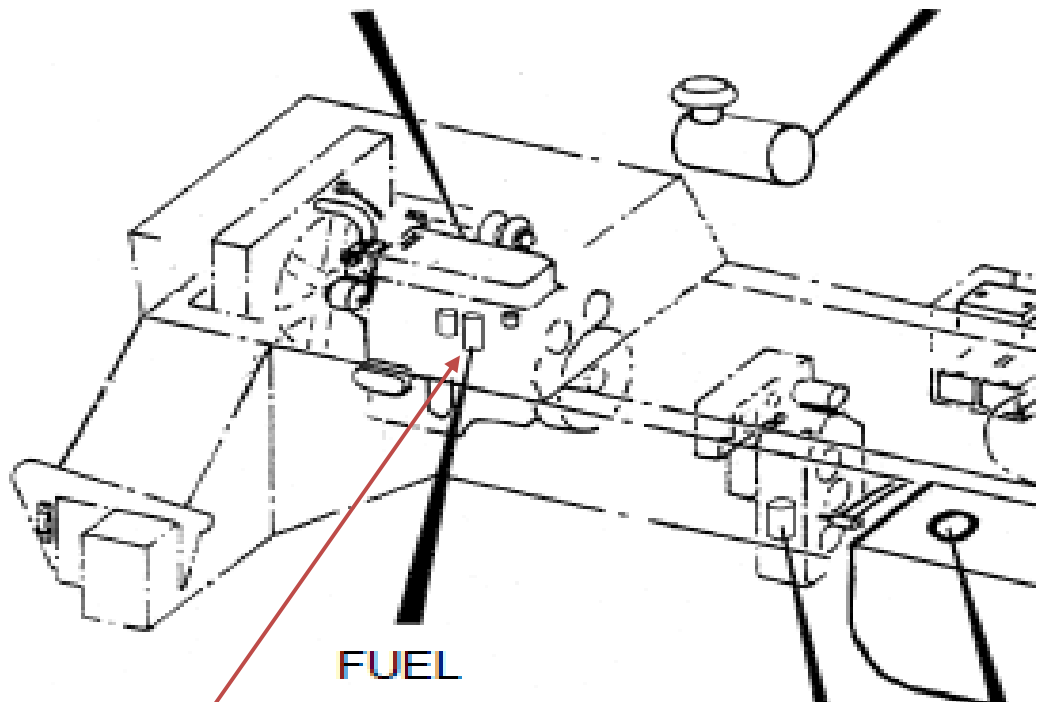


FILTRO DE
COMBUSTÍVEL
SECUNDÁRIO

TECHNICAL TIPS CRANES

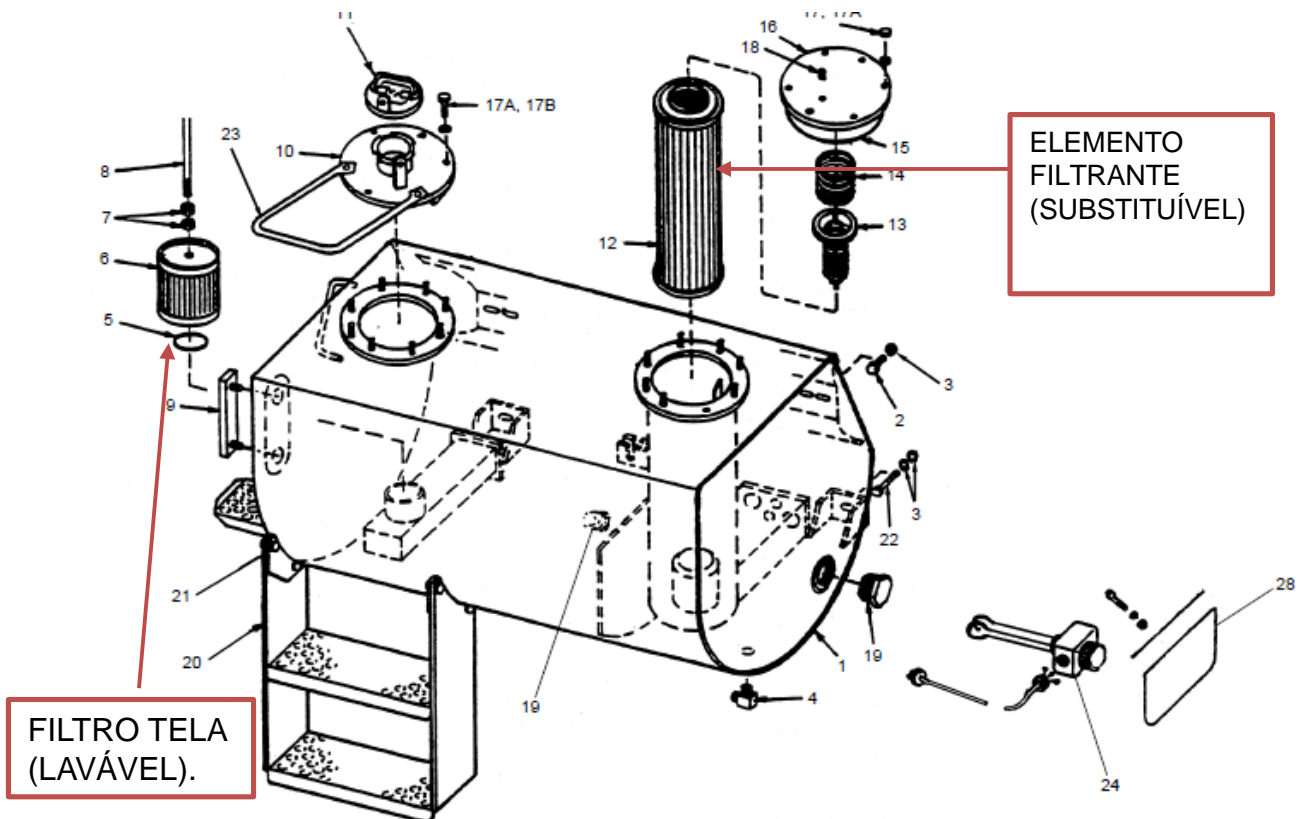


Procedure

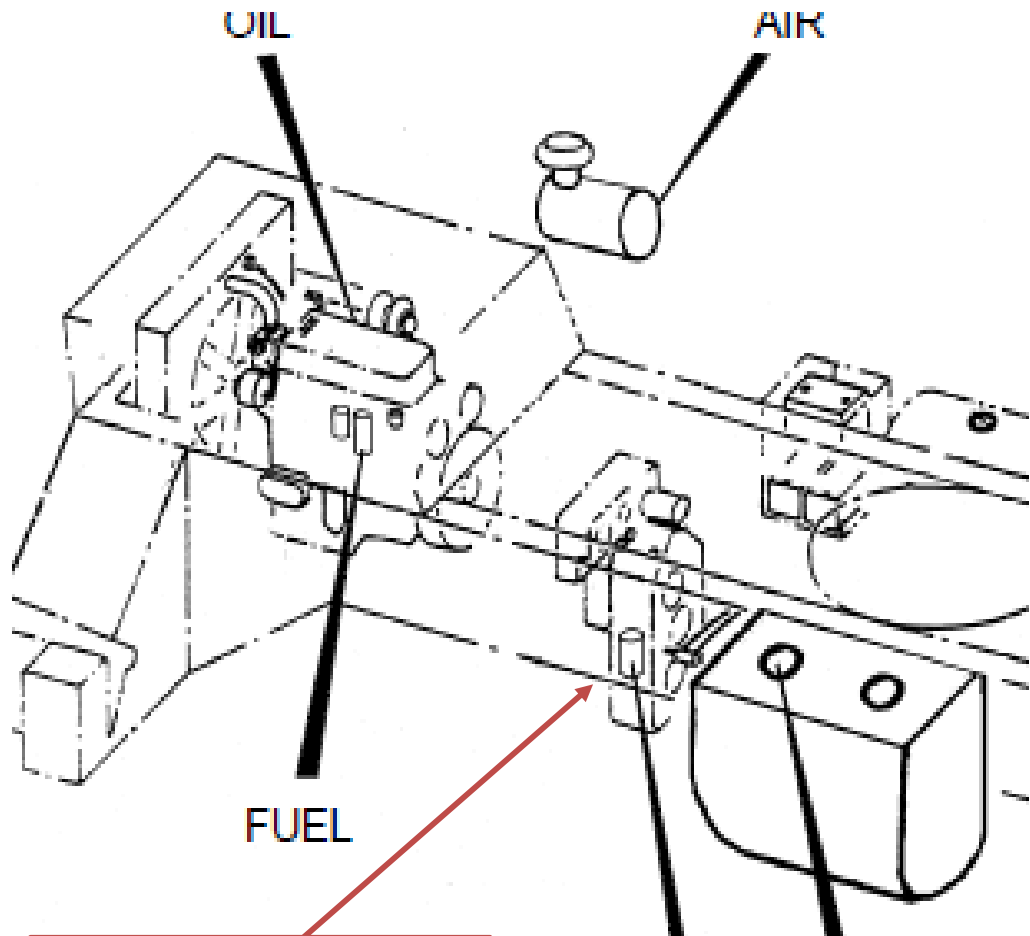


FILTRO PRIMÁRIO DE COMBUSTÍVEL

TECHNICAL TIPS CRANES

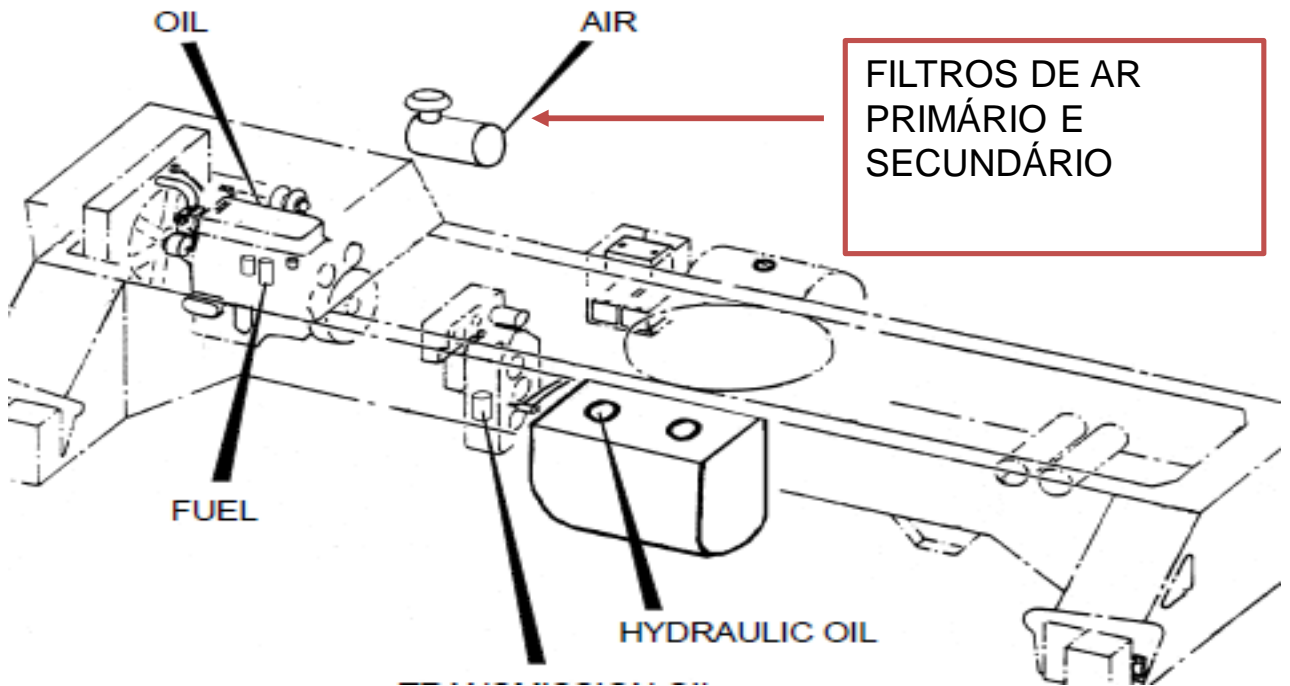


TECHNICAL TIPS CRANES



FILTRO DA
TRANSMISSÃO

TECHNICAL TIPS CRANES



TECHNICAL TIPS CRANES

