

TECHNICAL TIPS

CRANES

Dica Técnica:

Instruções Para Deslocamento

Ferramentas necessárias:

Sem necessidade de ferramentas

Modelos abrangidos:

Toda a linha RT produzida na Itália: RC 30, RT 35, RC 40, RC 45, RT 45, RT 45L, A600, RC 60, RT 75, QS 1075L, RT 100

My Terex
CRANES

MYTEREXCRANES.COM



 **TEREX**

f  

TECHNICAL TIPS

CRANES



Regras básicas de segurança



Perigo

O não cumprimento das instruções e das regras de segurança no Manual do Operador e no Manual de Serviço apropriados à sua máquina resultará em morte ou ferimentos graves. Muitos dos riscos identificados no manual do operador são também riscos de segurança quando procedimentos de manutenção e reparo são executados.

Não executar a manutenção a menos que:

- Você esteja treinado e qualificado para realizar a manutenção nesta máquina.
- Você leia, entenda e obedeça:
 - As instruções do fabricante e as regras de segurança
 - As regras de segurança do empregador e os regulamentos do local de trabalho
 - Os regulamentos governamentais aplicáveis
- Você tenha as ferramentas apropriadas, o equipamento de elevação e um local adequado.

As informações contidas nesta dica técnica é um complemento do manual de serviço. Consulte o manual de serviço apropriado de sua máquina para obter as regras de segurança e os riscos.

TECHNICAL TIPS

CRANES



Partida do motor

Antes da partida do motor, verifique se nada nem ninguém está próximo à máquina.

1. A alavanca de mudança deve estar em posição neutra "N".
2. Selecione a marcha rápida ou lenta de acordo com a necessidade
3. Vire a chave de partida.
4. No painel de controle, se acendem as luzes de alerta de carga das baterias, pressão do circuito de ar do sistema de freios, pressão do óleo do motor e temperatura do fluido de arrefecimento.
5. Teste a buzina.
6. O freio de estacionamento deve estar engatado.
7. Vire a chave de partida para a segunda posição para ligar o motor.

NOTA: Não é possível ligar o motor se a alavanca de mudança não estiver no neutro "N" (ponto morto).

IMPORTANTE: Para evitar danos permanentes, não acione o motor de partida motor por mais de 30 segundos por vez. Se dentro desse período, o motor não ligar, aguarde cerca de dois minutos antes de tentar novamente, mas não insista por mais de 15 a 20 segundos. Se mesmo assim o motor não funcionar, aguarde que o motor esfrie antes de tentar de novo, com a alavanca de mudança em ponto morto "N" (neutro).

TECHNICAL TIPS

CRANES



Trafegar em estradas

1. Alinhe a torre ao veículo (lança na extremidade dianteira).
2. O dispositivo de travamento da torre ao chassi deve estar acionado.
3. Prenda o moitão na parte superior ou dianteira do chassi.
4. A suspensão deve estar liberada (luz de alerta apagada).
5. As placas de apoio no terreno e as barras dos estabilizadores devem estar travadas na posição.
6. Verifique o funcionamento geral das luzes.
7. Verifique a pressão dos pneus.
8. Ajuste os espelhos retrovisores.
9. No posto de condução na cabine deve ser possível controlar toda a máquina pelos espelhos retrovisores.
10. Todos os capôs devem estar travados.
11. Não conduza a máquina em uma estrada pública com uma carga suspensa.

TECHNICAL TIPS

CRANES



Trafegar em estradas

12. Verifique se o sistema elétrico da máquina funciona corretamente (faróis, pisca-pisca, luzes de estacionamento, etc.).
13. É proibido transportar passageiros.
14. Respeite os limites de velocidade.
15. Respeite rigorosamente o código rodoviário.
16. Como uma parte da lança se projeta além da frente da máquina, é necessário usar um veículo de orientação para atravessar os cruzamentos.
17. Controle se todas as estradas do itinerário são compatíveis com as dimensões e o peso da máquina.

ADVERTÊNCIA: O operador deve se certificar que dispõe de ampla visibilidade na área em volta da máquina ao trafegar na estrada. Apenas a direção da roda dianteira é permitida na estrada. Verifique regularmente o alinhamento das rodas dianteiras e faça os ajustes se necessário.

Para evitar danos na transmissão, pare a máquina antes de inverter a direção de marcha (à frente ou à ré).

TECHNICAL TIPS

CRANES



Condução no canteiro de obras.

Para movimentar o guindaste sem carga, de acordo com a distância a percorrer e da área da atravessar, convém:

1. alinhar a torre ao veículo (lança na ponta dianteira).
2. inserir o pino de bloqueio de rotação.
3. prender o moitão na parte dianteira ou superior do chassi.
4. levantar os estabilizadores, retrainr as barras completamente e bloqueá-las com o pino apropriado.



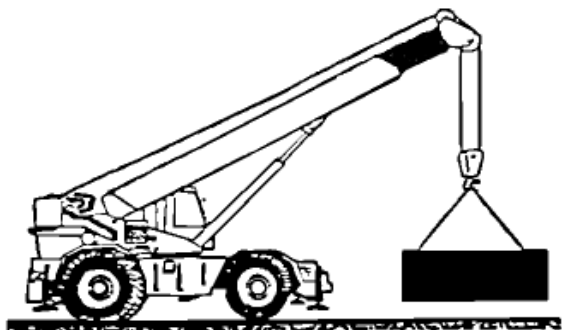


Transporte de uma carga suspensa

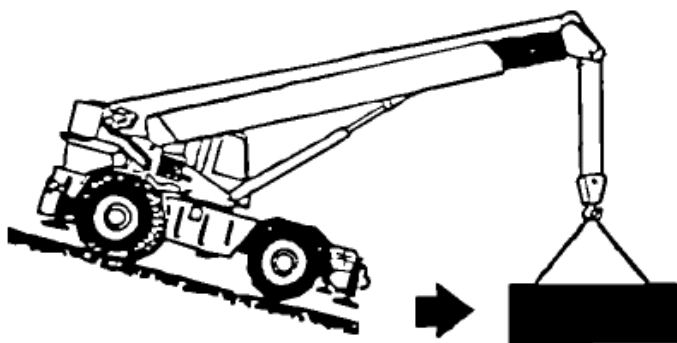
1. Alinhe a torre ao veículo (lança na extremidade dianteira).
2. O pino de bloqueio de rotação deve estar inserido.
3. Consulte as tabelas de carga para garantir que a carga não exceda os valores da tabela para a operação sobre pneus.
4. Mantenha a carga o mais próximo possível do chão, evitando as oscilações.
5. Respeite as pressões de insuflação dos pneus.
6. As suspensões devem estar bloqueadas.
7. O transporte de cargas suspensas deve ser feito apenas em terrenos planos e horizontais, desde que a estabilidade do terreno seja suficiente para suportar a carga dos pneus dos veículos.
8. Escolha um modo de direção adequado às exigências do transporte.
9. Selecione uma marcha lenta.
10. Engate a transmissão de eixo dianteiro (tração nas 4 rodas).
Durante o transporte de cargas em terreno plano, o raio de trabalho **é inconstante devido à inercia da carga.**

TECHNICAL TIPS

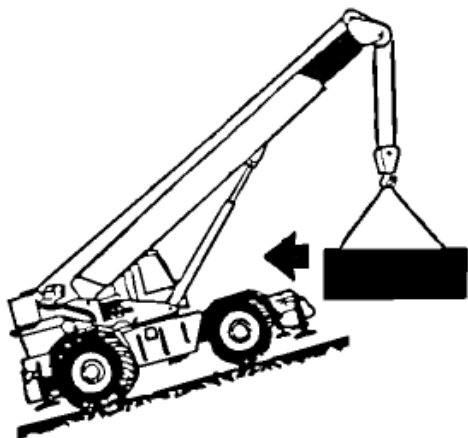
CRANES



Durante o transporte de cargas em terreno plano, o raio de trabalho deverá ser **o mais constante possível**, para tanto evite movimentos bruscos.



Durante o transporte de cargas em descidas, a aumento do raio da carga de trabalho pode provocar a sobrecarga e o tombamento da máquina.



Durante o transporte de cargas em uma subida, a diminuição do raio de trabalho pode fazer a carga bater no guindaste. Trafegar sem carga, mas com a lança elevada, pode provocar o tombamento da máquina.

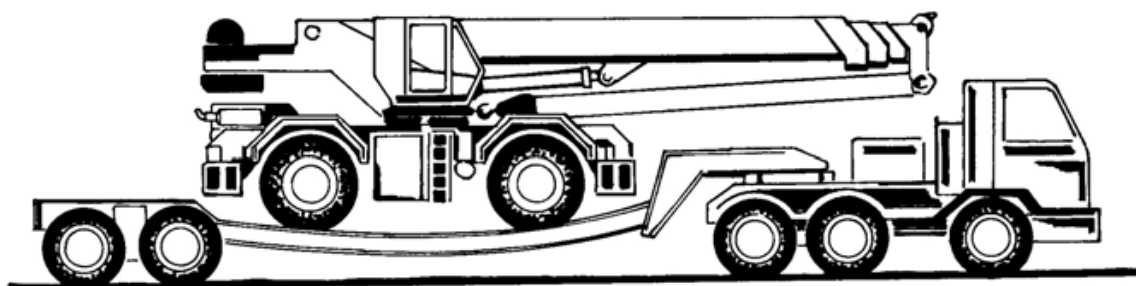
TECHNICAL TIPS

CRANES



Transporte do guindaste em um veículo automotor

Use reboques ou plataformas de dimensões adequadas ao transporte da máquina.



A altura total de carga deve ser inferior àquela permitida pela legislação de trânsito ou pelas autoridades rodoviárias e, se necessário, providencie a permissão prévia para o transporte e a circulação.

Nunca esvazie os pneus para poder respeitar as medidas de altura permitida.

Se as placas dos estabilizadores não estiverem em contato com a plataforma de reboque, as barras devem estar bloqueadas para evitar movimentos de extensão inesperados.

O guindaste deve ser transportado com a lança em posição horizontal, o moitão ancorado na estrutura do chassi, a rotação travada pelo pino de bloqueio e, uma vez carregado o guindaste no reboque, o freio de estacionamento deve ser aplicado. Sempre respeite as instruções mencionadas acima, mesmo para o transporte do guindaste em pequenas distâncias.

TECHNICAL TIPS

CRANES



Fixação do moitão na parte superior do chassi.

1. Retrair a lança completamente.
2. Prender o tirante de ancoragem do moitão na parte superior ou dianteira do chassi.
3. Posicionar o moitão de modo que fique alinhado verticalmente com o tirante de ancoragem.
4. Abaixar o moitão e prender no tirante de ancoragem.
5. Todo o pessoal em solo deve ter sido removido da área próxima à parte frontal da máquina.
6. Posicionar a lança no ângulo requerido, fazendo o movimento de descida da lança de modo alternado com o movimento de levantamento do moitão, cuidando para **NÃO** tracionar o tirante de ancoragem (NÃO FAÇA os dois movimentos simultaneamente).



TECHNICAL TIPS

CRANES



Fixação do moitão na parte superior do chassi

Fixação do moitão na parte dianteira do chassi.

1. Retrair a lança completamente.
2. Prender o tirante de ancoragem do moitão na parte dianteira ou superior do chassi.
3. Posicionar o moitão de modo que fique alinhado verticalmente com o tirante de ancoragem.
4. Abaixar o moitão e prender no tirante de ancoragem.
5. Todo o pessoal em solo deve ter sido removido da área próxima à parte frontal da máquina.
6. Posicionar a lança no ângulo requerido, fazendo o movimento de descida da lança de modo alternado com o movimento de levantamento do moitão, cuidando para **NÃO** tracionar o tirante de ancoragem (**NÃO FAÇA** os dois movimentos simultaneamente).

